

---

T.C.  
ZONGULDAK İL ÖZEL İDARESİ

---

KÖY YOLLARI YAPIM, BAKIM VE ONARIM  
YÖNETMELİĞİ

2018

## İÇİNDEKİLER

	<u>Sayfa No.</u>
<b>BİRİNCİ BÖLÜM</b>	
AMAÇ, KAPSAM, DAYANAK VE TANIMLAR.....	1
Amaç .....	1
Kapsam.....	1
Dayanak.....	1
Tanımlar .....	1
<b>İKİNCİ BÖLÜM</b>	
KÖY YOLU AĞI TESPİTİ ÇALIŞMA ESASLARI .....	4
Yol Ağı Eklenmesi ve Ağdan Çıkarılması Teklifler .....	4
Teknik Komisyon Teşkilî.....	4
Yol Ağı Teklifi.....	4
Yol Ağı Komisyonunun Görevleri.....	5
<b>ÜÇÜNCÜ BÖLÜM</b>	
YOL KRİTERLERİ .....	7
Yol Çalışmalarında İzlenecek Sıralama .....	7
Köy Yolu Ağının Tespitinde Uygulanacak Kriterler .....	7
<b>DÖRDÜNCÜ BÖLÜM</b>	
KÖY YOLLARININ GÜVENLİĞİ VE GEÇİŞ İZİNLERİ.....	8
Trafik ve Köy İsim Levhaları.....	8
Köy Yollarının Denetimi.....	8
Köy Yolları ve Tesislerin Korunması .....	8
Tesis Sahiplerinin Sorumlulukları.....	9
Alınacak Tedbirler.....	10
Yaptırımların Uygulanması.....	10
Kar Mücadelesi .....	10
<b>BEŞİNCİ BÖLÜM</b>	
SATHİ ASFALT KAPLAMALI YOLLARDA BAKIM VE ONARIM.....	11
Trafik Hızının Kontrolüne Yönelik Önlem .....	13
<b>ALTINCI BÖLÜM</b>	
ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER .....	14
<b>YEDİNCİ BÖLÜM</b>	
YÜRÜRLÜK VE YÜRÜTME.....	14
Yürürlük .....	14
Yürütme.....	14

**T.C.**  
**ZONGULDAK İL ÖZEL İDARESİ**  
**KÖY YOLLARI YAPIM, BAKIM VE ONARIM YÖNETMELİĞİ**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1-** Bu yönetmeliğin amacı, yedinci ve sekizinci Beş Yıllık Kalkınma Planında belirtilen ilke ve politikalar çerçevesinde hazırlanan Bakanlıkça 10.11.2000 tarihinde onaylanan Birinci Derece Öncelikli Köy yolları Master planı çerçevesinde köylerin ilçe merkezleri, bağlıları ve diğer köylerle ulaşımının köy yollarında en kısa, ekonomik olarak sağlanması amacıyla Zonguldak İl Özel İdaresinin Belediye sınırları ile Devlet ve il yolları ağı dışında kalan köyler ve bağlı yerleşim birimlerinin yol güzergahlarının belirlenmesi, yol ağını tespit etmek, geliştirmek, yapım, bakım ve onarımını yapmak ve köy yolları ağının uygulanmasına dair esas ve usulleri düzenlemektir.

**Kapsam**

**MADDE 2-** Bu yönetmelik, Zonguldak İli Köy yolları çalışmalarına ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 3-** Bu yönetmelik, 5286 sayılı Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün kaldırılması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 7/b, 10/k maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4-** Bu yönetmelikte geçen;

**4.1-Vali :** Zonguldak Valisini,

**4.2-İl Genel Meclisi :** Zonguldak İl Genel Meclisini,

**4.3-İl Encümeni :** Zonguldak İl Encümenini,

**4.4-Kaymakam :** İlçe Kaymakamlarını,

**4.5-Genel Sekreter :** Zonguldak İl Özel İdaresi Genel Sekreterini,

- 4.6-Birim Müdürü :** Zonguldak İl Özel İdaresi Müdürlerini,
- 4.7-Bağlı Birimler :** Zonguldak İl Özel İdaresi Genel Sekreterine karşı sorumlu birimleri,
- 4.8-Hukuk Müşaviri :** Zonguldak İl Özel İdaresi Hukuk Müşavirini,
- 4.9-İlçe Özel İdare Müdürü :** Zonguldak İlçe Özel İdare Müdürlerini,
- 4.10- İdare :** Zonguldak İl Özel İdaresini, ifade eder.
- 4.11- Köy yolu :** Devlet ve il yolları dışında kalan belde belediyeleri ve köyü; köye ve bağlılarını, il ilçe ve belde merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yollardır.
- 4.12- Köy yolu Ağı :** Köy yolu tanımına giren yollar ile köy içi yollardır.
- 4.13- Grup Köy yolu :** Aynı güzergah üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ile bağlılarını; il, ilçe ve belde merkezleri ile Devlet ve il yollarını bağlayan yollardır.
- 4.14- Münferit Köy yolu :** Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya bağlılarını; grup köy yoluna il, ilçe ve belde merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yollardır.
- 4.15- Bağlantı (Alternatif) Yolu :** Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan; ancak köy ve bağlısını; birbirine veya il ve Devlet yoluna birden fazla yol ile bağlayan yollardır.
- 4.16- Köy içi Yolu :** Köy yerleşik alanı içerisinde kalan, yol yapım ve bakım makinelerinin çalışabileceği köy ve bağlısının ana ulaşım yolu üzerinde bulunan, yerleşim biriminin giriş ve çıkışını sağlayan yollardır.
- 4.17- Birinci Derece Yol :** Köyün veya bağlısının; il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergahla ulaşımı sağlayan yollardır.
- 4.18- İkinci Derece Yol :** Köy veya bağlılarını; birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile bağlısına, köyü grup köy yoluna, Devlet ve il yoluna bağlayan, bir başka ifade ile birinci derece öncelikli köy yolu tanımı dışında kalan yollardır.
- 4.19- Devlet Yolu:** Önemli bölge ve il merkezlerinin deniz, hava ve demir yolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece ana yollardır.
- 4.20- İl Yolu :** Bir il sınırı içinde ikinci derece önemi haiz olan ve şehir, kasaba, ilçe ve belde gibi belli başlı merkezleri birbirine, il merkezine ve komşu illerdeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına, demir yolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollardır.
- 4.21- Bağlı:** Bir köyün sınırları içerisinde olup, köy yerleşim birimi dışında kalan mezra, yaylak ve kışlak gibi yerleşim birimleridir.
- 4.22- Hizmet Dışı Yollar :** Belediyeler Kanunu gereğince mahalle hüviyetine dönüşen köylerin yolları, Mülga Köy Hizmetleri yol ağında bulunup, köylerle bağlantısı kalmayan veya Belediye imar planları içerisinde kalan yollar, orman yolları, tarla içi yollardır.

**4.23-Turizm Yolları :** Devlet yol ağında bulunmayan ilin ekonomik ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yer aldığı yollardır.

**4.24- Kontrol Kesim Numarası (KKN) :** İlçe mülki sınırları içerisinde tanımı yapılan her bir köy yoluna verilen numarayı, ifade eder.

**4.25- Yol Bakım ve Onarım :** Mevcut ve kullanılmış bir yol yüzeyindeki bozuklukların uygun bir şekilde onarılarak veya bozulmuş kaplamanın kaldırılarak yerine kaplama yapılması işidir.

**4.26- Reglaj :** Sanat yapıları ve toprak işlerinin esaslı bir şekilde tamamlanmasından sonra yüzeyinin ve mevcut stabilize yolun hendek, dolgu ve yarma şevlerinin düzgün ve iyi bir şekilde tesviyesinin iş makineleriyle yapılması işidir.

**4.27- Stabilize Kaplamalı Yol :** Tabii veya kırılmış elenmiş çakıl veya ocak taşı agregası ile alt temel ve üst temel çalışmaları tamamlanmış yoldur.

**a) 1. Sınıf Stabilize Kaplamalı Yol :** Üst sathi kaplaması 0-19 mm veya 0-25 mm kırılmış elenmiş çakıl veya ocak taşı agregası ile yapılmış yoldur.

**b) 2. Sınıf Stabilize Kaplamalı Yol :** Üst sathi kaplaması tabii malzeme agregası ile yapılmış yoldur.

**4.28- I. Kat Asfalt Sathi Kaplama :** Temel Malzeme (Filler) serilmiş ve sıkıştırılmış düzgün sathındaki yola ince tabaka olarak astar ve bitüm serilerek üzerine gradasyonlu kırılmış ve elenmiş mıcır serilip sıkıştırılması ile elde edilen kaplamadır.

**4.29- II. Kat Asfalt Sathi Kaplama :** Mevcut I. kat sathi kaplama asfalt yolun bozuk olan kısımlarının tamirine müteakip ince tabaka bitüm serilerek üzerine gradasyonlu kırılmış ve elenmiş mıcır serilip sıkıştırılması ile elde edilen kaplamadır.

**4.30- Bitümlü Sıcak Asfalt Kaplama :** Gradasyonlu kırılmış ve elenmiş agregaların plant ünitesinde bitümlü bağlayıcı ile ısıtılıp karıştırılarak uygun kıvamda geldiğinde yola belirli kalınlıkta tabaka halinde serilip sıkıştırılması ile elde edilen kaplamadır.

**4.31- Parke Yol :** Kilitli beton parke taşın yüzeye döşenmesi ile elde edilen yoldur.

**4.32- Beton Yol :** Agregası ve çimento ile oluşturulan betonun demirli veya demirsiz olarak yüzeyine belirli kalınlıkta dökülmesi ile elde edilen yoldur.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Köy Yolu Ağı Tespiti Çalışma Esasları

#### Yol Ağı Eklenmesi ve Ağdan Çıkarılması Teklifler

**MADDE 5-** Yol ağına alınması istenilen ve ağdan çıkarılması istenilen güzergahlar, İdare veya İl Genel Meclisi Üyeleri tarafından İl Genel Meclisi'ne önerge ile verilir. Genel Kurulun incelenmek ve değerlendirilmek yönünde verdiği kararı üzerine ilgili ihtisas Komisyonu ve Teknik Komisyon tarafından yerinde tespit ve gerekli etüd ve proje çalışmaları yapılır ve hazırlanan rapor İl Genel Meclisine sunulur. İl Genel Meclisi kararı ile yol ağına alınır veya çıkarılır.

#### Teknik Komisyon Teşkili

**MADDE 6-** Yol ağı tespit komisyonu biri başkan olmak üzere İdareden en az üç kişi olarak Vali onayı ile oluşturulur.

#### Yol Ağı Teklifi

**MADDE 7-** Bu yönetmelik çerçevesinde;

**7.1-** Yeni oluşan ünitelerin idare değişiklikleri, T.C. Karayolları değişiklikleri, yapılacak baraj, gölet, H.İ.S. (hayvan içme suyu) göletleri altında köy yollarının kalması, tabii afet ve ünitelerin yeniden iskanı gibi zorunlu nedenlerden dolayı değişiklik önerileri teklif edilebilecektir.

**7.2-** Mülga Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğünden Mahalli İdareler Genel Müdürlüğüne devredilen yol ağı dışına zorunlu olmadıkça çıkılmayacaktır. Ancak zorunlu sebeplerden dolayı bir köy için yeni yol ağı güzergahı tespit edildiği takdirde, o köye ait eski yol ağı güzergahı terk edilecektir.

**7.3-** Resmi ünite kararı olmayan yayla ve yerleşim yerleri ile protokollü yapılması gereken yollar (örneğin; Boru hattı, T.R.T. asayiş yolu v.s) yol ağına kesinlikle teklif edilmeyecektir.

**7.4-** İl Genel Meclisinden incelenmek ve etüd çalışması yapılmak üzere gelen yeni yol ağına alınması önerilen yol güzergahının öncelikle 1/25000'lik haritada tespiti yapılacak, daha sonra arazi çalışmalarına geçilecektir. Büro ve arazi çalışması tamamlanan yeni yol güzergahı, detaylı gerekçeli komisyon raporuna bağlanacaktır. Birinci derece öncelikli yol güzergahı değiştirilecekse, ya ikinci derece yol olarak bırakılacak, ya da ağ dışı teklifi yapılacaktır. Yeni ünite oluşumu nedeniyle yol teklifi yapılıyor ise mutlaka yeni ünite kararı komisyon kararına eklenecektir.

**7.5-** Tarımsal ve hayvansal faaliyetlerin yapıldığı arazi yolları için talep edilen teklifler; İdaremiz yatırım programını aksatmayacak şekilde ve tarım, hayvancılık ve/veya çiftçilik yapılacağı belgelendirildikten sonra mülkiyet sorunu yok ise, değerlendirilecektir.

**7.6-** Devlet yol ağında bulunmayan ilin ekonomik, sosyal, ticari ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yolları veya bağlantı yolları kamulaştırma sorunu yok ise, ilgili kuruluşlardan gerekçeli rapor alınarak Komisyon tarafından değerlendirilerek uygun görülenler yol ağına teklif edilebilecektir.

**7.7-** Teknik komisyon, İl Genel Meclisi Başkanlığı'ndan gelen yol ağı teklif önerilerini, önerenin geldiği ay içinde görüşmek üzere toplanır. Her önergeyi en fazla üç ay içerisinde neticelendirip raporunu Meclis Başkanlığına sunar. Ancak baraj gölü, gölet, H.İ.S. göleti altında köy yollarının kalması, tabii afet ve ünitelerin yeniden iskan gibi zorunlu nedenlerle komisyon toplanabilecektir.

### **Yol Ağı Komisyonunun Görevleri**

**MADDE 8-** Bu yönetmelik çerçevesinde;

**8.1-** İl Genel Meclisi Başkanlığından gelen yol ağı etüd ve proje çalışması tekliflerini değerlendirmek üzere çalışmalarını yapmak ve detaylı rapor hazırlayarak Meclise sunmak ve köy yolları ağında bulunmayan, ancak sonradan kullanımına ihtiyaç duyulan yolların tespit edilerek köy yolu ağına alınması ve kullanım dışında kalan yolları yol ağından çıkarılması için gerekçeli raporu hazırlamak ve tescili yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına alınmasını teklif etmek.

**8.2-** İlgili Komisyon, öncelikli köy yollarını tespit ederken idari bağılıyı köye, köyü ilçeye en uygun güzergahla bağlayan yolu dikkate alır.

**8.3-** Komisyon her köy ve bağlantısının birinci derece öncelikli bir tek yolu olmasını esas alarak köy yolu ağını tespit eder.

**8.4-** Mevcut köy yolu ağında olabilecek değişiklikler ile Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağından çıkarılan yolların köy yolu ağına alınması, komisyonun raporu ve İl Genel Meclisinin onayı ile yapılır.

**8.5-** Komisyon, güzergah değişikliği taleplerinde en uygun yol kriterlerini esas alır. Yolun yapılabirliğini gözetir, köy yolu ağını artırmaktan kaçınır.

**8.6-** Yol ağı ile ilgili, İdareye yapılan müracaatlara göre ilgili komisyon üyeleri mahallinde gerekli incelemeleri yapar. İncelemede yol ağına alınması veya çıkarılması talep edilen güzergahın Madde 8'de belirtilen özelliklere uygun olup olmadığı tespit edilir. Uygun ise yol ağına alınmak üzere değişiklik raporu tanzim eder ve İl Genel Meclisine teklif eder. Teklif edilen yol, köy yolları haritası üzerinde geçici olarak gösterilir.

**8.7-** Komisyonun uygun gördüğü teklif, İl Genel Meclisi Başkanlığına sunulur.

**8.8-** Komisyon raporunun İl Genel Meclisince görüşülüp kabul edilmesini müteakip Makamın onayına sunulur.

**8.9-** Değişikliği kabul edilen yol, hizmet haritası ve envanter kayıtlarına işlenir ve bağlı olduğu ilçeye ait köy yolları K.K.N. haritasından bir yol numarası verilir.

**8.10-** K.K.N. verilerek harita ve envantere işlenen veya K.K.N.'sı iptal edilerek harita ve envanter kayıtlarından çıkarılan yollar, onaydan sonra on beş gün (15) içinde, gereği için Kaymakamlığına bildirilir.

**8.11-** İl Genel Meclisinin uygun görmediği yol ağı komisyon teklifleri dosyasında muhafaza edilir.

**8.12-** Komisyon, her yıl İdarenin hazırladığı tüm köylerin köy yol ağları fiziki ve genel durumları ile yol sorunları ve çözüm önerilerini gösterir rapor hazırlar. Bu rapor çerçevesinde ilçeye bağlı köy yollarının güzergahı ayrı ayrı belirtilir, yapılması gerekenler gerekçeli şekilde rapora ilave edilir. Hazırlanan Yıllık Köy yolları Genel Deđerlendirme Raporu Ekim ayında İl Genel Meclisinin bilgisine sunulur.

**8.13-** Köy yolu ağında yer alan ancak mülkiyeti orman mülkiyetinde bulunan yolların tescil işlemleri bir an önce tamamlanacak; yollar Özel İdare adına terkin edilecektir.



## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Yol Kriterleri

#### Yol Çalışmalarında İzlenecek Sıralama

**MADDE 9-**Köy yolu ağında yer alan 1. ve 2. derece yollarda yapılacak yol yapım çalışmaları programlar dâhilinde aşağıdaki sıralama ile yapılır;

- (1) Tekliflerin alınması,
- (2) Etüt - Proje,
- (3) Tesviye,
- (4) Bakım Onarım,
- (5) Sanat yapıları,
- (6) Stabilize,
- (7) Beton Yol veya Parke Yol
- (8) Asfalt Betonlu Yol,

#### Köy Yolu Ağının Tespitinde Uygulanacak Kriterler

**MADDE 10-** Köy Yolu Ağının Tespitinde Uygulanacak Kriterler;

**10.1-** Köy yolu tespit edilirken idari yapı dikkate alınarak, köyün ulaşımı bağlı olduğu belde veya ilçe üzerinden yapılacaktır.

**10.2-** Maliyeti düşük güzergah seçilecektir.

**10.3-** Geometrik standardı yüksek yerler tercih edilecektir.

**10.4-** En kısa güzergahlar tercih edilecektir.

**10.5-** Sağlık ocağı, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri, küçük sanayi tesisleri gibi ekonomik, sosyal ve kültürel faktörleri barındıran birimler güzergah tespitinde göz önünde bulundurulacak, mümkün olduğu kadar bu birimlere yakın güzergah tespit edilecektir.

**10.6-** Yolun topoğrafik yapısı en uygun yerlerden geçmesi sağlanacaktır.

**10.7-** Yolun en az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan güzergah tespit edilecektir.

**10.8-** Güzergah üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj vb. sorunları olmayan sağlam zeminli yerler tercih edilecektir.

**10.9-** İklim şartları ve mevsimsel değişimlerden en az etkilenen, her türlü iklim şartlarında en fazla ulaşım imkanı sağlayan, güzergahlar tercih edilecektir.

**10.10-** Mülkiyet konusunda hukuki sorunu olmayan güzergahlar tercih edilecektir. Talep edilen güzergahlarda yola cephesi bulunan malik ve hak sahipleri ile yürürlükteki mevzuat hükümlerine göre yol yapımı ile ilgili hukuki sorunlar giderilmiş olmalıdır. Yolun geçeceği arazinin temini, Köy Kanunu hükümlerine göre Köy İhtiyar Meclisinin görevidir. Bu nedenle

gerekli etütlere dayanılarak İdarenin göstereceği arazi, Köy İhtiyar Meclisi tarafından temin edilip İdareye teslim edilmek mecburiyetindedir. Ancak bundan sonra yol ağına alınabilecektir.

**10.11-** Mutlaka nüfus barındıran, en fazla köye veya nüfusa hizmet eden özelliklerden en fazlasına sahip olan güzergah tercih edilecektir.

**10.12-** Trafik yoğunluğu fazla olan güzergah tercih edilecektir.

**10.13-** Çevreye en az zarar veren ve ekolojik dengeyi bozmayan güzergahlar tercih edilecektir.

**10.14-** Çok zorunlu olmadıkça yol ağı artırılmayacaktır.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Köy Yollarının Güvenliği ve Geçiş İzinleri**

#### **Trafik ve Köy İsim Levhaları**

**MADDE 11-** Trafik tanzim ve uyarı işaret levhaları ile köy isim levhaları, yön levhaları yapımı ve yerine konulması bir planlama dahilinde ilgili birim tarafından yapılacaktır.

#### **Köy Yollarının Denetimi**

**MADDE 12-** İdare tarafından köy yollarının daha sağlıklı ve uzun ömürlü kullanılması için Karayolları Kanunu çerçevesinde köy yollarını kullanacak vasıtaların tonaj kontrol ve denetimi yapılır. Ayrıca, Köy Muhtarları tarafından köy yollarını fiziksel olarak tahrip eden vasıtalar için bir tutanak tanzim edilerek İdareye teslim edilir. Tutanağa istinaden, köy yollarına verilen zararlar tespit edilir ve zarar veren araç kullanıcısı ve sahibinden veya nakliye işlerini yaptıran firmadan tahsil edilir.

#### **Köy Yolları ve Tesislerin Korunması**

**MADDE 13-** Köy yolu yapısında, İdarenden izin alınmadan herhangi bir çalışma yapılamaz. İdareimiz dışındaki diğer kişi ve kuruluşların lüzumlu çalışma yapmaları gereken hallerde;

**13.1-** Kamu hizmetinin söz konusu olduğu işler için ilgili kamu kurum veya kuruluşu ile İdareimiz arasında protokol yapılarak çalışma yapılabilir.

**13.2-** Diğer işler için, özel hukuk gerçek ve tüzel kişileri, İdareimizden kazı izni almak zorundadır.

**13.3-** Yapılacak çalışmaların, protokol veya kazı izninde belirlenen esaslara uygun olarak yürütülmesi zorunludur.

**13.4-** İzin alınarak yürütülen çalışmalarda; protokolde belirtilen esaslara aykırı olarak yapılan çalışmalar, güvenlik birimlerince veya İdaremiz tarafından derhal durdurulur.

**13.5-** Bu çalışmalar sırasında ortaya çıkan tehlikeli durum ve engellerin tüm sorumluluğu iş sahibine ait olmak üzere ortadan kaldırılır.

### **Tesis Sahiplerinin Sorumlulukları**

**MADDE 14-** Bu yönetmelik çerçevesinde;

**14.1-** Kazı çalışmaları güzergâhı mümkün olan yerlerde platform dışından geçirilecektir.

**14.2-** Köy yolundaki sanat yapılarına zarar verilmeyecektir.

**14.3-** Ön çalışmalar sırasında trafik akışının sağlanması iş sahibinin sorumluluğunda olup, çalışma sahasında trafik emniyetlerinin alınmamasından doğan sorumluluk iş sahibine ait olacaktır. İdare bu konuda sorumlu tutulmayacaktır.

**14.3-** İş (tesis) sahibi tarafından, kazı çalışmaları sırasında ve ileriki yıllarda her ne şekilde olursa olsun yolda bu yüzden meydana gelecek her türlü hasarın tadilatı ve onarımı bedelsiz ve usulüne uygun olarak yapılacaktır. Stabilize kaplama yollarda stabilize kaplaması yapılacak, asfalt kaplama yollarda ise yollar asfalt kaplama durumuna getirilecektir. Yolun durumu beton parke ise aynı malzeme ile kaplaması yapılacaktır. İş (tesis) sahibi bu onarımı gereği gibi ve verilen süre içinde yapmadığı takdirde onarımı İdare bizzat yapacak ve kendi usullerine göre hesaplayacağı bedeli (bakım-onarım çalışmaları sırasında, güncel fiyatlar esas alınarak yapılan asfalt keşif tutarı) iş sahibinden tahsil edecektir. İş sahibi bu bedeli, İdarenin bildirmesine müteakip 5 (beş) iş günü içerisinde İdarenin banka hesabına yatıracak olup, bu bedel ile bunun tayin ve tespit usullerine itirazda bulunmayacaktır.

**14.4-** İş sahibi, yapılacak kazıdan çıkan malzeme ve inşaat artıklarını yol kenarından uzaklaştıracaktır. Standardına uygun vasıftaki malzeme ile kazı alanının dolgusunu yapacaktır.

**14.5-** Kazı çalışmaları sırasında veya sonradan, üçüncü şahıslara ait mal ve mülklerde meydana gelecek hasar, zarar ve ziyandan İş sahibi sorumlu olacaktır.

**14.6-** Kazı izni verilen iş (tesis) sahipleri; yapılacak yol genişletme, güzergah değiştirme, bakım, onarım veya benzeri faaliyetler öncesinde İdaremizin yazılı ikazı üzerine, mevcut tesisi verilen süre içinde kaldırmak veya İdaremizin isteğine uygun hale getirmek zorundadır.

**14.7-** Verilecek süre içinde belirlenen hususlar yerine getirilmediğinde, meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar iş (tesis) sahibine ait olmak kaydıyla ortadan kaldırılır. Yapılan

masraflar konusunda 22/02/2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun Cezalar başlıklı 55. maddesi hükümleri uygulanır.

### **Alınacak Tedbirler**

**MADDE 15-** Bu yönetmelik çerçevesinde;

**15.1-** Çalışmalar esnasında, köy yolunun sürekli olarak trafiğe açık tutulması esastır. Zorunlu hallerde köy yolu şeritler halinde trafiğe kapatılır ve en az bir şeridin trafiğe açık tutulması sağlanır. Bunun da mümkün olmaması halinde, trafik servis yolundan verilir.

**15.2-** Çalışma mahalli, işin sahip veya sahipleri tarafından karayolları, 19.06.1985 tarih ve 18789 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Trafik İşaretleri Hakkında Yönetmelik"te belirlenmiş olan standart trafik işaretlemesine uygun olarak işaretlenir.

**15.3-** İdare, yapılan protokol ve kazı izninde belirtilmeyen ancak çalışma mahallinde köy yolu trafik güvenliğinin sağlanması için yönetmelikte öngörülemeyen benzer şartların da yerine getirilmesini iş sahibinden ister.

### **Yaptırımların Uygulanması**

**MADDE 16-** - İdari para cezaları tebliğ tarihinden itibaren 30 gün içinde İl Özel İdaresi hesabına yatırılmadığı takdirde, 21/07/1953 tarihli ve 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre tahsil edilir.

### **Kar Mücadelesi**

**MADDE 17-** Kış mevsimi nedeni ile ilimiz genelinde yapılacak kar mücadelesi çalışmalarında aşağıda yazılı kurallara uyulacaktır.

**17.1-** Makine parkında bulunan iş makinelerinden greyder, dozer, yükleyici, kar kamyonları ve diğer iş makineleri gerekli bakım ve onarım yapılarak hazır hale getirilecektir.

**17.2-** Kar yağarken kar mücadelesi yapılmaması esastır.

**17.3-** Öncelikle sağlık, eğitim, adli vakalar vs. ihbarları değerlendirilip anında müdahale edilecektir.

**17.4-** Kar mücadelesi öncelikle grup yollarından başlayarak münferit köy yollarına girilecek, en son mahalle yolları açılacaktır.

**17.5-** Çalışmalar sonrasında araçlar şantiyeye dönecek, güvenli olmayan yerlerde araçlar park edilmeyecektir.

**17.6-** Dozerlerle kar mücadelesi bütün imkanlar kullanıldıktan sonra değerlendirilecektir.

**17.7-** Tarım ve hayvancılık tesisleri yollarının imkanlar ölçüsünde öncelikli olarak açılmasına gereken titizlik gösterilecektir.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Sathi Asfalt Kaplamalı Yollarda Bakım ve Onarım**

**MADDE 18-** Bakım ve onarımın gereğinin yerine getirilebilmesi için, bozulmanın nedenleri üzerinde dikkat ve önemle durmak ve çarelerini ona göre aramak gereklidir. Bozulmaya neden olan şartlar iyice anlaşılmadan onarım yapılmamalıdır.

Soğuk ve yağışlı havalarda asfalt kaplamalı yollarda meydana gelebilecek çatlamlar, açılmalar ve çukurluklar hava şartlarının kötü olmasına bakılmaksızın geçici bir süre için de olsa yama yapmak suretiyle onarımı yapılacaktır.

Bitümlü sathi kaplamalı yollarda, satıhta meydana gelen bozulmaların nedeni ne olursa olsun asfalt bakım ekipleri tarafından müdahale edilerek gerekli bakım ve onarımları yapılacaktır. Bu yol sathındaki bozulmaların nerelerde olduğunu anlamak için başlangıçta yol, baştan sona kadar araba ile gezilerek çatlak ve çukurlar tespit edilecektir. Daha sonra da bakım işine geçilecektir.

**MADDE 19-** Bitümlü Sathi Asfalt Kaplamanın Bozulma Nedenleri ve Alınması Gerekli Önlemler;

**19.1-** Drenaj Yetersizliği: Bitümlü kaplama üstü ve kaplama altı drenajlarının tamamı ile sağlanmış olması kaplamanın ömrü bakımından şarttır. Çünkü, sathi bombesinin tam olarak verilmemiş olması dolayısıyla kaplama sathında su birikintilerinin meydana gelmesi, kaplamanın kısa zamanda bozulmasına sebep olacaktır. Biriken bu sular zamanla temele sızarak, temelle kaplama arasındaki bağlantıyı zayıflatır ve tabanı bozarak taşıma gücünü azaltır. Zayıflamış bir temel ve taban üzerinde oturan kaplama da, trafiğin tesiri altında deformasyonlar neticesinde çatlaklar meydana gelir ve bunu dağılma olayı takip eder. Kaplama altı drenajının da yetersiz olması aynı şekilde temel ve taban bozukluklarına sebebiyet verecektir.

**19.2-** Atmosfer Şartları: Su, hava ve güneş ışınları kaplama sathının eskimesine veya bitümlü maddenin oksidasyonuna sebep olmaktadır. İyice eskimiş kaplamalar elastikiyetini kaybetmiş olduklarından trafik tesiri altında çatlayıp dağılırlar. Bu nedenle, eskime olayının zamanında

teşhis edilip, kaplama üzerine diğer bir bitümlü kaplamanın vakit geçirmeksizin uygulanması gerekmektedir.

**19.3-** Mevsimsiz veya Uygun Olmayan Havalarda Yapılan Sathi Kaplama: Bitümlü kaplamaların inşası sıcak ve kuru havalarda yapılacaktır. Rutubetli, yağışlı ve soğuk havalar inşaat için elverişli olmayıp elde edilecek kaplamanın süratle elden çıkmasına sebep olurlar.

**19.4-** Uygun Bitümlü Madde Cinsinin Seçilmemesi: İklim, agrega granülometrisi ve cinsi, serme ve karıştırma makinalarının tipi, seçilecek bitümlü maddenin cins ve miktarına etki eden faktörlerdir. Kullanılan agrega ile kolayca karışıp kolay bir şekilde serilebilen uygun kıvamda bitümlü malzeme kullanılması en iyi sonucu verecektir.

**19.5-** Agreganın sebep olduğu bozulmalar: Agrega granülometrisinin istenilen uygun bir biçimde ayarlanmaması kaplama sathının düzgün olmamasına yol açar.

**19.6-** Fazla Isıtma: Şartnamesinden daha yüksek sıcaklıkta veya devamlı olarak uzun süre ısıtmak, bitümün yapıştırma özelliğini azaltır veya tamamen giderir. Bu şartlar altında agreganın bitüme yapışması zorlaştığı gibi kaplamada elastikiyet mevcut olmaz. Bu şekilde, istenilmeyen durumların meydana gelmesini önlemek için bitüm şartnamesindeki sıcaklığa kadar ısıtılmalıdır.

**19.7-** Hatalı Oranlama: Kaplama malzemesinde agregaya oranla fazla veya az miktarda bitüm madde kullanılması yağlı veya zayıf kesimlerin oluşmasına neden olacağından, gerektiği oranda bitüm kullanılacaktır.

**19.8-** Serme Hataları: Bitümlü kaplamalar iyi hazırlanmış pürüzsüz çukurlardan arı satırlar üzerine uygulanmalıdır. Çok arızalı satırlar üzerine bitümlü kaplama tatbik edilmeden önce bir düzeltme tabakası serilmelidir.

**19.9-** Diğer Bozulma Sebepleri: Yol sathına devamlı olarak damlayan veya akan benzin ve yağlar kaplamanın yumuşamasına ve dağılmasına sebebiyet verirler. Benzin hızla uçtuğundan zararı nispeten azdır. Fakat devamlı bir şekilde damlayan veya akan yağlar kaplamayı hasara uğratar. Bitümlü kaplamalara en fazla zarar verenlerden biri de demir tekerlekli ve paletli vasıtalar. Bu tip vasıtaların bitümlü vasıtalar üzerinde seyrine imkan nisbetinde mani olunmalı ve bu gibi vasıtalar tarafından meydana gelen hasarların tamiri yoluna gidilmelidir.

## **MADDE 20-** Bakım ve Onarım;

Onarımın gereği gibi yapılabilmesi için bilinmesi gereken ilk husus, bozulmanın sebebidir. Bu sebep iyice anlaşılmadan onarıma girişilmemelidir.

**20.1-** Yamaların yapılmasında kullanılacak yama karışımları Rodmikslerin önceden hazırlanması gerekir. Rodmiks karışımlar çoğu kez sıcak havalarda hazırlanıp depo edilmek suretiyle aylarca sonra kullanılabilirler.

**20.2-** Bitümlü kaplamalardaki çökme, çanaklaşma ve çatlak şeklindeki bozulmaların onarımlarında iyi netice alınabilmesi için sıcak ve kuru havalarda onarım yapılmalıdır.

**20.3-** Bakım işlerinin yapıldığı yol üzerinde onarım gereken kesimlerin iyi bir şekilde tetkik edilerek uygulanacak tamir yöntemi de dikkate alınarak çalışma süresi belirlendikten sonra bir çalışma programı yapılmalıdır.

**20.4-** Diğer taraftan soğuk ve yağışlı havalarda ve kış aylarında kaplamada meydana gelen çatlamlar, açılmalar ve çukurluklar müsait olmayan hava şartlarına bakılmaksızın yamalarla dahi olsa tamir edilmelidir. Tamirat işlerinin çoğu elle ve basit el aletleri ile yapılır.

**20.5-** Sathi kaplama yollarda meydana gelen çukurların normal olarak sathi kaplama şeklinde yamanması lazımdır. Yaz aylarında (Haziran-Ekim) sathi kaplama yollar, bu usulde yamanmalıdır. Bunun dışında kalan sürelerde ve acele hallerde sathi kaplamalardaki çukurlar Rodmiks yama usulü ile yamanabilir.

## **Trafik Hızının Kontrolüne Yönelik Önlem**

**MADDE 21-** Ülkemizde en fazla kullanılan trafiği sakinleştirmeye yönelik önlem; hız kesici tümseklerdir (kasisler). Köy yollarında, tüm yol kullanıcılarının ve taşıtların güvenliğini arttırması açısından, ihtiyaç görülmesi ve teknik komisyonun değerlendirmesi neticesinde Merkez İlçede Valilik Makamından, diğer ilçelerde ise Kaymakamlıklardan onay almak suretiyle hız kesici kasisler uygulanabilecektir.

Hız kesici kasisler; yol yapısının hız yapmaya elverişli olduğu ve özellikle çocuk bahçesi, okul, spor ve konut alanları gibi yaya hareketliliğinin yoğun olduğu yol kesimlerinde kullanılabilir.

Türk Standartları Enstitüsü (TSE)'ne göre kasisler;

- 50 m -150 m ara ile birden çok sayıda uygulanabilir.
- Aracın hızını ayarlayabilmesi için yoldan girişten itibaren ilk tümsek, en az 20. metrede olmalıdır.
- Sürücüler tarafından kolayca görülebilecek şekilde beyaza boyanmalıdır.
- Tümseklerden en az 50 m önce tümseklerle yolda hız tahdidi olduğu ve bu uygulamanın uzunluğunu belirtir uyarıcı trafik işaret ve bilgi levhaları konulmalıdır.
- Birinci derece yollarda uygulanamaz.

## ALTINCI BÖLÜM

### Çeşitli Hükümler

**MADDE 22-** Hukuki sorunların yaşanmaması bakımından Milli Parklar Kanununa göre orman sahası, ayrıca Devlet Su İşleri, T.C. Karayolları, Turizm, eski eserler, sit alanları ve benzeri diğer kurum ve kuruluşları ilgilendiren yerlerden geçen köy yolu güzergahlarının yol ağı teklifleri yapılmadan önce ilgili kurum ve kuruluşlarla irtibat kurularak, geçiş müsaadesi istenecek ve yapılan yazışmalardan birer örnek yol ağı teklifleri ile birlikte gönderilecektir. Demiryoluyla karayollarının kesiştiği noktalarda, demir yolu ana yol sayıldığından, geçiş üstünlüğüne haizdir. Köy yollarının demiryolu ile karayolu kesişim noktalarında trafik mevzuatı ve düzenine göre gereken tedbirler alınacak ve çalışmalar buna göre yapılacaktır.

Bu yönetmelikte hüküm olmayan hallerde Birinci Derece Öncelikli Köy yolları Master Planı ile bu planın hazırlama ve uygulama esasları dikkate alınır.

Bu yönetmelik hükümlerine aykırı davrananlara ve İdareden izin almaksızın köy yollarının bozulmasına sebep olanlar hakkında 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 55. ve 56. madde hükümleri uygulanır. Müsebbiplerden zarar % 30 fazlasıyla tahsil edilir.

## YEDİNCİ BÖLÜM

### Yürürlük ve Yürütme

#### Yürürlük

**MADDE 23-** Bu yönetmelik İl Genel Meclisi kararının Vali tarafından onaylandığı tarih itibariyle yürürlüğe girer.

#### Yürütme

**MADDE 24-** Bu yönetmelik hükümleri Zonguldak İl Özel İdaresi tarafından yürütülür.