ZONGULDAK
İL ÖZEL İDARESİ

KÖY YOLLARI YOL AĞI TESPİTİNİN YAPILMASINA AİT USÜL VE ESASLAR UYGULAMA YÖNETMELİĞİ

Plan ve Proje Müdürlüğü
ZONGULDAK 2012

T.C.
ZONGULDAK İL ÖZEL İDARESİ

KÖY YOLLARI YOL AĞI TESPİTİNİN YAPILMASINA AİT USUL VE ESASLAR UYGULANMA YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç:

Madde 1- Bu yönetmeliğin amacı; "**Birinci Derece Öncelikli Köy Yolları Master Planı**" çerçevesinde köylerin ilçe merkezlerine, bağlıları ve diğer köylerle ulaşımının belli plan dahilinde, en kısa sürede, ekonomik ve sosyal fayda sağlayacak şekilde, kırsal alana köy yolu hizmetinin sağlanması amacıyla, Devlet ve İl yolları ağı dışında kalan köyler ve bağlı yerleşim birimlerinin yol ağını tespit etmek, düzenlemek ve geliştirmek olup; Zonguldak İl Özel İdaresi tarafından hizmet verilecek yol güzergahlarının belirlenmesi ve ihtiyaç duyulması nedeniyle talep edilecek olan yolağı değişikliği taleplerinde, gerekli görülen hükümler ve bunların uygulanmasına dair esas ve usulleri belirlemektir.

Kapsam :
Madde 2- Bu yönetmelik Zonguldak İl Özel İdaresine ait Zonguldak İl sınırları dahilin de kalan köy yolları ile ilgili çalışmaları kapsar.

Hukuki Dayanak :
Madde 3- Bu yönetmelik 22.02.2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunun 6.,7.b maddeleri, 3202 (değişik 5286) sayılı Köye Yönelik Hizmetler Kanununa dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar :
Madde 4- Bu yönetmelikte geçen;
a-İdare : Zonguldak İl Özel İdaresini,
b-Vali : Zonguldak Valisini,
c-Köy Yolu : Devlet ve il yolları dışında kalan köyü köye ve bağlılarına; il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yolları,
Köy yollarını Devlet yoluna bağlıyan güzergah üzerinde yer alan Belde (Belediyeler)yolları da, Köy yolu ağı içerisinde değerlendirilir.
d-Grup Köy Yolu : Aynı güzergah üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ve bağlılarını; il, ilçe, Belde ve Merkezleri ile Devlet ve İl yollarına bağlayan yolları,
e-Münferit Köy Yolu : Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya bağlılarını; grup köy yoluna, il, İlçe ve Belde Merkezleri ile Devlet ve İl yollarına bağlayan yolları,
f-Bağlantı (Alternatif) Yol : Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan ancak, köy ve bağlısını; birbirine veya il ve Devlet yolunu birden fazla yol ile bağlayan yolları,
g-Köy içi Yol : Yol yapım ve bakım makinelerinin çalışabileceği köy ve bağlısının ana ulaşım yolu üzerinde bulunan, yerleşim biriminin (ünitesi) giriş ve çıkışını sağlayan veya ulaşım yolunun uzantısı niteliğindeki köy yerleşik alanı içersinde kalan yolları,
h-Turizm Yolu : Devlet yol ağında bulunmayan, İlin ekonomik ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yer aldığı yolları.
i-Birinci Derecede Öncelikli Köy Yolu : Köyün veya bağlısının; İl, İlçe ve belde merkezleri ile Devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergahla ulaşımını sağlayan yolları,
j-İkinci Derecede Köy Yolu : Köy ve bağlılarını; birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile (alternatif) bağlısına, köye, grup köy yoluna, Devlet ve il yoluna bağlayan, bir başka ifade ile birinci derece öncelikli köy yolu tanımı dışında kalan yolları,

k-Devlet Yolu : Önemli bölge ve il merkezlerinin deniz, hava ve demiryolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece ana yolları,
l-İl Yolu : Bir il sınırı içinde ikinci derece önemi haiz olan ve şehir, kasaba, ilçe ve belde gibi belli başlı merkezleri birbirine, il merkezine ve komşu illerdeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına, limanlara hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yolları,
m-Hizmet Dışı Yollar : İlçe, belde ve (Köy yollarını Devlet yoluna bağlıyan aynı güzergah üzerinde yer alan Belde Belediye yolları hariç) belediyelerine ait mahalle hüviyetine dönüşen köylerin yolları, Mülga Köy Hizmetleri Yol ağında bulunup, köylerle bağlantısı kalmayan veya Belediye İmar Planları içersinde kalan yollar, orman yolları, arazi ve tarla içi yolları.
n-Köy Yolu Ağı : Köy yolu tanımına giren yollar ile köy içi yolları, köy çevre yolları, Turizm yolları, İl Özel İdaresine ait bakımevleri ve tesislerin yollarını içeren, Master Plan dahilinde isimlendirilmiş olan yolları kapsar.
o-Kontrol Kesim Numarası: İlçe mülki sınırları içersinde tanımı yapılan her bir köy yoluna verilen numarayı ifade eder.

II.BÖLÜM
Köy Yolu Ağı Çalışma Esasları

Komisyon Teşkilli ve Onay Merci:
Madde 5- Bu yönetmelik kapsamındaki işler, İl Genel Meclisindeki ilgili ihtisas komisyonlarına havale edilir, bu komisyonların hazırladıkları raporlar İl Genel Meclis Başkanlığına sunulur. İlgili komisyonların çalışmalarında yardımcı olmak amacıyla, Plan ve Proje Müdürlüğü, İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü ile Yol ve Ulaşım Müdürlüğü teknik elemanlarından yararlanılacaktır.
İlgili Komisyon Görevi
Madde 6- Köy yolları ağında bulunmayan, ancak sonradan kullanıma ihtiyaç duyulan köy yollarının tespit edilerek köy yolu ağına alınmasını sağlamak, kullanım dışında kalan yolları yol ağından çıkarmak, tescilli yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına almak.

İlgili komisyonlar, öncelikli köy yollarını tespit ederken idari bağlı köye, köyü ilçeye en uygun güzergahla bağlayan yolu dikkate alır.

En Uygun Yol Kriterleri
Madde 7- a- Geometrik standardı yüksek olan,
b- Maliyeti en az olan,
c- En fazla köye ve nüfusa hizmet eden,
d- Trafik yoğunluğu fazla olan,
e- En kısa güzergaha sahip olan,
f- Ekonomik, sosyal ve kültürel faktörler barındıran (sağlık ocağı, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri,küçük sanayi tesisleri v.b.)
g- Topoğrafik yapısı uygun olan,
h- En az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan
i- Güzergah üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj v.b. sorunları bulunmayan,
j- Her türlü iklim şartlarında en fazla ulaşım imkanı sağlayan,
k- Hukuki sorunu olmayan yollar, Birinci derece öncelikli köy yolu seçiminde yukarıdaki kriterler göz önüne alınarak kıyaslama yapılacaktır.

III.BÖLÜM
Köy Yolu Yol Ağı Değişiklik Teklifinde Dikkat Edilecek Esaslar

Yol Ağı Teklifi
Madde 8- a) Yeni oluşan ünitelerin idari değişiklikleri, T.C.Karayolları değişiklikleri, yapılacak baraj gölü altında köy yollarının kalması, tabii afet ve ünitelerin yeniden iskanı gibi zorunlu nedenlerle yolağı değişiklik önerileri teklif edilebilecektir. Çok zorunlu olmadıkça yol ağı artırılmayacak ve ilçe dengeleri korunacaktır.

b) Resmi ünite kararı olmayan yayla ve yerleşim yerleri ile protokollü yapılması gereken yollar (Örneğin; Boru hattı, T.R.T., Asayiş yolu v.s.) yol ağına kesinlikle teklif edilmeyecektir.

c) Mutasavver yol yalnız birinci derece öncelikli köy yollarında bulunabilecektir.

d) Yol ağına teklif edilecek yol güzergahının öncelikle 1/25000'lik haritada tespiti yapılacak, daha sonra arazi çalışmalarına geçilecektir. Büro ve arazi çalışmalarıyla kesinleştirilen

yeni yol güzergahı teklifi, detaylı gerekçeli komisyon raporuna bağlanacaktır. Birinci derece öncelikli yol güzergahı değiştirilecekse; ya ikinci derece yol olarak bırakılacak, yada ağ dışı teklifi yapılacaktır. Yeni ünite oluşumu nedeniyle yol teklifi yapılıyor ise mutlaka yeni ünite kararı komisyon kararına eklenecektir.

e) Köy içi yollarının iş makineleri ve TIR geçişine müsait olmaması can ve mal güvenliği tehlikeye sokması durumlarında trafik güvenliği sağlanması ve ulaşımın kesintisiz sağlanabilmesi amacıyla ve geometrik yol standartları sağlayan, kamulaştırma sorunu olmayan ve en az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan yollar Köy Çevre yolu olarak yol ağına alınması mümkün olabilecektir.

f)Tarımsal faaliyetlerin yapıldığı tarla yolları için talep edilen teklifler değerlendirilmeyecektir.

g) Devlet yol ağında bulunmayan İlin ekonomik, sosyal, ticari ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yolları veya bağlantı yolları kamulaştırma sorunu yok ise, ilgili kuruluşlardan gerekçeli rapor alınarak Komisyon tarafından değerlendirilerek uygun görülenler yol ağına teklif edilebilecektir.

h) Yol ağı değişiklik teklifleri; İdareye yapılan müracaatlar ve İl Genel Meclisinde verilen önergelere göre, ilgili komisyonlarca mahallinde gerekli incelemeler ve değerlendirmelerle rapora bağlanıp İl Genel Meclisi Başkanlığına sunularak karara bağlanır. Zonguldak ili Master Planına işlenir.

i) İlçe bazında hazırlanacak değişiklikler kontrol kesim nolu harita ve hizmet haritalarında yolun mevcut durumu, cins, uzunlukları ve değişiklik gerekçesi yol ağı değişiklik formunda net bir şekilde belirtilecektir. Bu değişikliklere ait ikişer takım, komisyon tarafından imzalanarak İl Genel Meclisi Başkanlığına sunulacaktır. Değişikliği kabul edilen yol, hizmet haritası ve envanter kayıtlarına işlenerek bağlı olduğu ilçeye ait köy yolları K.K.N. Haritasından bir numara verilir. K.K.N. verileren, harita ve envantere işlenen veya K.K.N.sı iptal edilerek harita ve envanter kayıtlarından çıkarılan yol, onaydan sonra 15 (on beş) gün içinde, gereği için Kaymakamlığa ve ilgili Müdürlüğüne bildirilir. İl Genel Meclisi uygun görmediği yol ağı komisyon teklifleri dosyasında muhafaza edilecektir.

j) Yol ağı değişiklik dosyaları İl Özel İdaresi arşivinde beş yıl süre ile muhafaza edilecektir.

IV BÖLÜM
Çeşitli Hükümler

Diğer Hususlar

Madde 9- Hukuki sorunların yaşanmaması bakımından Milli Parklar Kanununa göre orman sahası ayrıca Devlet Su İşleri, T.C.Karayolları, Turizm, Eski eserler, sit alanları ve benzer diğer kurum ve kuruluşları ilgilendiren yerlerden geçen köy yolu güzergahlarının yol ağı teklifleri yapılmadan önce ilgili kurum ve kuruluşlarla irtibat kurularak, geçiş müsaadesi istenecek ve yapılan yazışmalardan birer örnek yol ağı teklifleri ile birlikte gönderilecektir. Köy yollarının karayolu kesişim noktalarından trafik mevzuatı ve düzenine göre gereken tedbirler alınacak ve çalışmalar buna göre yapılacaktır

Köy yolu ağı tekliflerinin özel mülkiyeti ilgilendiren güzergahlarında, özel mülk sahiplerinden taahhütname alınıp (tapudan şerh koydurulur) veya kamulaştırma bedeli faydalanıcılar tarafından karşılanır.

Bu yönetmelikte hüküm olmayan hallerde Birinci Derece Öncelikli Köy Yolları Master Planı ile bu planın hazırlama ve uygulama esasları dikkate alınır.

Geçici Madde-1 Mevcut Master Planı ilgili komisyonlarca yeniden incelenip, düzenlenerek İl Genel Meclisince değerlendirilmesinin yapılmasına müteakip onanmasından sonra geçerlilik kazanır.

Geçici Madde-2 Yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihte mevcut yol ağı değişiklik talepleri, ilgili komisyonlar tarafından değerlendirilecektir.

Yürürlük:

Madde 10- Bu yönetmelik yayını tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme:

Madde 11- Bu yönetmelik hükümleri Zonguldak Valisi tarafından yürütülür.